



Los integrantes de la Fundación Estrategias y del Consejo Económico y Social de la provincia aprobaron ayer las actuaciones de la ITI. ■ LIÉBANA

Aprobadas las 200 actuaciones de la ITI provincial, a la espera de fondos europeos

La Fundación Estrategias y el CES las trasladarán ahora a la Junta en busca de la financiación con cargo a la Inversión Territorial Integrada

■ JOSÉ M. LIÉBANA

JAÉN. La ITI corre prisa. «Son propuestas realistas y que pueden ponerse en marcha a la mayor brevedad posible», dijo ayer el presidente de la Fundación 'Estrategias para el desarrollo económico y social de la provincia de Jaén', Francisco Reyes, minutos antes de que el patronato de dicha fundación aprobase, por unanimidad, las actuaciones a incluir en la Inversión Territorial Integrada (ITI) de la provincia para obtener financiación europea. La propuesta aprobada recoge cerca de 200 actuaciones y ha sido elaborada por la oficina del Plan Estratégico y por el Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén (CES Provincial).

Propuesta que ahora será remitida a la Junta de Andalucía para que se pueda incluir en la ITI y cuyo contenido había sido «consensuado y elaborado de acuerdo a la hoja de ruta del Plan Estratégico y realizado tanto en las mismas líneas que la Unión Europea establece para la ITI como en las que marca el diagnóstico de la ITI que la Junta ha puesto sobre la mesa», añadió.

En este sentido, Reyes indicó que las actuaciones propuestas están dirigidas a priorizar el empleo y la industria, «definiendo una serie de ejes estratégicos desde el punto de vista industrial, como el de Úbeda-Jaén-Esteba o el de Jaén-Alcalá, Linares o la Nacional IV». «Y al aprovechamiento de nuestras oportunidades en torno al olivar y los tratamientos silvícolas o las políticas sociales y de proximidad, que son fundamentales para mantener la población en el territorio, entre otros ámbitos», continuó.

La propuesta, que agrupa las actuaciones en torno a los diferentes

ALGUNOS PROYECTOS

- ▶ Estación Intermodal en Jaén.
- ▶ Un plan provincial de empleo.
- ▶ Impulsar la IGP 'Aceite de Jaén'
- ▶ Consolidar Geolit y los centros tecnológicos de la provincia.
- ▶ Captación de inversión foránea
- ▶ Crear una marca que identifique a Jaén con la innovación.
- ▶ Mejorar espacios de atención al visitante en los parques naturales

ejes en los que se estructura el Plan Estratégico de la provincia de Jaén, es «realista, con el objetivo de que se pueda poner en marcha a la mayor brevedad posible», insistió.

Asimismo, Francisco Reyes recordó que la elaboración de este documento responde al compromiso ad-

quirido de elaborar una propuesta de actuaciones a incluir en la ITI provincial cuando la Junta de Andalucía presentó, hace dos meses, el diagnóstico de la misma. «Hemos hecho los deberes», subrayó, y puso el acento en que este compromiso adquirido por la Fundación Estrategias y el CES Provincial está dirigido a anticipar las actuaciones y los proyectos a incluir en la ITI provincial antes de que esta sea aprobada, con el objetivo de que «estos recursos lleguen a la provincia a la mayor brevedad posible».

De hecho, recordó también que cuando se presentó el diagnóstico socioeconómico de la provincia, dijeron que las administraciones no iban a esperar a que estuviera la ITI aprobada ni a que estuvieran todos los acuerdos adoptados para elaborar el documento ayer presentado.

Por su parte, el vicepresidente del equipo de gobierno en el Ayuntamiento de Jaén, Miguel Contreras, indicó que la capital «hará llegar sus propios proyectos para la ciudad».

La Diputación contesta al alcalde que para el Olivo Arena «tiene que hablar el TSJA»

■ J. M. L.

JAÉN. El Jaén Paraiso Interior de Fútbol Sala juega contra el 'crono'. Si para la temporada 2019-2020 no tiene un pabellón que reúna las condiciones establecidas en la nueva normativa de la Liga Nacional de Fútbol Sala (LNFS), el equipo puede ver truncada su exitosa trayectoria en la élite de este deporte. Para ello, antes de iniciar las obras son necesarios varios trámites administrativos. El alcalde jienense, Javier Márquez, alertó el martes de que técnicos de la Dirección General de Urbanismo de la Junta lo tienen paralizado por temor a las consecuencias jurídicas a raíz de que el TSJA declarara nulo el nuevo Plan General de Ordenación Urbanística de la capital. El regidor apostilló que el PGOU está vigente, puesto que la sentencia aún no es firme.

No lo ve así el presidente de la Diputación Provincial, Francisco Reyes, quien dijo ayer que antes «tiene que hablar el TSJA, no la Junta», para resolver la inseguridad jurídica. «Hay un problema del Ayuntamiento y es que el TSJA le ha anulado el Plan General», indicó Reyes a preguntas de la prensa.

Y mientras el TSJA despeja las dudas sobre el nuevo PGOU, Reyes enumeró lo hecho. «La Diputación está trabajando con la misma hoja de ruta que marcamos en su día. La Junta ya ha resuelto el deslinde de la vía pecuaria, ya lo ha ejecutado, en tiempo y forma. La Diputación ha redactado el plan de actuación, y el proyecto (técnico) del Olivo Arena estará finalizado a lo largo del mes de mayo. Estamos haciendo todos los deberes», remarcó.

«No tengo la menor duda de que vamos a cumplir los objetivos que nos habíamos comprometido. Yo espero que se resuelva (el asunto del PGOU) y que podamos licitar el proyecto antes de irnos de vacaciones (de verano) e iniciar las obras inmediatamente que volvamos en septiembre», concluyó.

El tranvía ayudará a reactivar el comercio del centro y al resto de Jaén, según Reyes

El presidente de la Diputación afirma que hay voluntad del Ayuntamiento y de la Junta para ponerlo en marcha «lo antes posible»

■ J. M. L.

JAÉN. «Estaría bonito que para Navidad», contestó ayer el presidente de la Diputación Provincial, Francisco Reyes, a preguntas de los periodistas, sobre la puesta en marcha del tranvía de Jaén, fijada por el alcalde de Jaén para finales de este año. «Si pudiera ser antes, sería mejor», dijo en referencia a que es «una pena» los años que llevan los vagones del tranvía guardados en las co-

cheras y por «el deterioro que está sufriendo la infraestructura», y también por la «pérdida de oportunidades que sin duda aporta el tranvía», añadió. Y puso como por ejemplo que cuando circule facilitará el acceso de la población al centro de la capital jienense.

En este sentido, Reyes se hizo eco de la queja de los comerciantes por el descenso de las ventas y de la reivindicación de la Federación Em-

presarial Jienense de Comercio y Servicios de poner en marcha cuanto antes el tranvía para paliar los efectos de la reciente peatonalización del centro. «Estoy convencido de que el tranvía serviría para dinamizar la ciudad», remarcó.

El presidente de la Diputación quiso por otro lado subrayar el actual momento de entendimiento entre administraciones. «Hay una voluntad clara del alcalde de que el tranvía esté funcionando cuanto antes; hay una voluntad muy clara del Gobierno de Andalucía - mencionó a su presidenta, Susana Díaz, y al consejero de Fomento, Felipe López -, y hay una voluntad de la Diputación de colaborar para que el

tranvía esté funcionando cuanto antes. De manera que si todos estamos de acuerdo, esto debe de estar funcionando a la mayor brevedad posible», arguyó.

Reyes agregó que el Ayuntamiento de Jaén y la Junta de Andalucía «están dialogando y trabajando» y, al respecto, pidió dejar a los técnicos trabajar y a los políticos atar los «pocos flecos» que queden sueltos. La propuesta de financiación en la que se trabaja es que el Ayuntamiento y el Gobierno andaluz asuman a partes iguales el 80% del déficit de explotación previsto (en torno al millón y medio de euros anuales) y que la Diputación aporte el 20% restante, vía patrocinio.