

NOTA DE PRENSA

Jaén, 18 de noviembre 2015

La Comisión de Seguimiento e Impulso de “Jaén, provincia bien comunicada” propone 11 nuevas actuaciones y la ampliación de otras 11

Los diez proyectos estructurantes de la Estrategia 7 son analizados por más de una veintena de expertos y especialistas en materia de infraestructuras

Más de una veintena de responsables de las diversas administraciones, expertos, investigadores y técnicos de la Comisión de Seguimiento e Impulso de la Estrategia 7: “Jaén, provincia bien comunicada” han participado en la sesión de trabajo donde, a modo de laboratorio de ideas, se han puesto sobre la mesa 11 nuevas actuaciones y la ampliación de otras 11, en los diez proyectos estructurantes recogidos en la Estrategia 7 del II Plan. Las propuestas mejor valoradas se trasladarán al próximo Patronato de la Fundación “Estrategias” para su conocimiento, análisis y, en su caso, para que las mismas sean asumidas.

Algunas de las actuaciones propuestas por los miembros de la Comisión de Seguimiento e Impulso de la Estrategia 7 y que han tenido una mejor acogida son: la **mejora de los servicios de tren que se prestan hacia Madrid y Córdoba** –hasta que se pueda contar con nuevas infraestructuras ferroviarias– y **recuperar el intercambiador de Alcolea** (dentro del proyecto 7.1 “Líneas ferroviarias de altas prestaciones”), así como la elaboración de un **Plan Provincial de Carreteras** y el **estudio de la titularidad de la red provincial de carreteras** (proyecto 7.5 “Mejora y acondicionamiento de las infraestructuras viarias de la provincia de Jaén”). Asimismo, los expertos han destacado como actuaciones necesarias para completar las existentes: la **duplicación del ramal de conexión de la A-32 con la A-316** y la **salida directa a Baeza desde la A-32** (proyecto 7.4 “Actuaciones para mejorar la conexión por carretera de la provincia de Jaén”), así como la **inclusión de la conexión directa por tren de Jaén y Granada en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte PEIT 2020** (actuación del proyecto 7.2 “Líneas ferroviarias”).

La Comisión de Seguimiento e Impulso de la Estrategia 7 ha sido coordinada por Juan Bautista Lillo, subdelegado del Gobierno en Jaén, y la secretaría ha sido ejercida por María Dolores Segovia Cobo, secretaria general de la Delegación Territorial de Fomento y Vivienda de la Junta de

Andalucía. A la sesión han asistido representantes de las diferentes administraciones (ayuntamientos, Diputación, Junta de Andalucía y Administración General del Estado), así como de la Dirección General de Tráfico, de la Universidad de Jaén, de UGT, de Endesa y de diversos colegios profesionales y colectivos.

Las Comisiones de Seguimiento e Impulso de Estrategia continuarán su actividad entre los meses de noviembre y diciembre con objeto de seguir profundizando en el conocimiento de las actuaciones que se están llevando a cabo, para analizar la evolución de los objetivos marcados y revisar la vigencia de las actuaciones recogidas en los 62 proyectos del II Plan.