

## Inmaculada Herrador

Es la directora del segundo Plan Estratégico para la Provincia de Jaén, que está ahora en fase de consultas antes de la redacción

# “El plan será realizable y, a la vez, también ambicioso”

ENRIQUE ALONSO ■ JAÉN

— ¿Con qué vocación nace el segundo Plan Estratégico?

— De continuidad. Una vez terminado el primero y comprobado que se habían extraído proyectos importantes, Activa Jaén bebió mucho de él, parecía lógico crear un segundo instrumento, sobre todo, debido al alto grado de cumplimiento.

— Ahora tienen Activa Jaén y un compromiso inversor más importante de las administraciones públicas. ¿Será más fácil llevarlo a la práctica?

— Bueno, la sencillez o no dependerá de los proyectos que contemple, que aún están por definir. Los planes estratégicos se elaboran para la acción e incluimos proyectos realizables y, a la vez, muy ambiciosos.

— ¿Cuáles son los plazos?

— Ahora, estamos en los primeros pasos. Llega el turno de las reuniones. Además, queremos

crear un foro de discusión para que participe la sociedad jienense. Cuando acabe el proceso tendremos el borrador. La idea es hacerlo lo antes posible, aunque es una tramitación que lleva su tiempo. El primer plan nos llevó un año y medio, pero queremos acortar los tiempos. No obstante, dependerá de las reuniones y de la participación de la sociedad.

— ¿Cómo será la hoja de ruta del futuro de Jaén?

— Los proyectos están por definir, aunque el modelo de provincia ya se definió en el primero. Continuaremos por los cuatro grandes ejes: industria, turismo y medio ambiente, olivar y cultura y sociedad. No obstante, hay nuevas estrategias debido a la coyuntura actual, como la diversificación económica, el fortalecimiento de los sectores tradicionales y el reto de fomentar la innovación, el desarrollo y el bienestar social.

— ¿Habrá que corregir algo respecto al primer plan?

— Hay que complementar cosas, como aspectos metodológicos y usar nuevas tecnologías que antes no teníamos. Pero, la filosofía será la misma.

— ¿Le gusta ser la directora?

— (Risas). Fui coordinadora del primero durante once años. He trabajado mano a mano con Antonio Martín Mesa, que seguirá asesorándonos desde la Universidad de Jaén. El equipo es el mismo, pero ahora me ha tocado la responsabilidad de ser la directora. Estoy muy contenta.

— ¿Es usted docente?

— Sí. Soy profesora de la Universidad de Jaén del Departamento de Economía.

— ¿Póngale nota a su antecesor?

— Para mí, un diez.

— ¿Por qué?

— Por su maestría, rigor, veracidad y solvencia. Es mi maestro.

— Superar un diez, entonces, será muy complicado.

— Tengo el listón muy alto.



LA DIRECTORA. Inmaculada Herrador posa junto a un olivo.

JOSE POVATOS

### Perfil Una mujer preparada y con ganas

**Nombre:** Inmaculada Herrador Lindes  
**Nació:** En Úbeda  
**Edad:** 33 años

Inmaculada Herrador, al principio, tiene aspecto serio. Es una mujer que se mueve en el ámbito de las cuentas y el rigor de la metodología universitaria. Es joven y está muy preparada. Se erige como la

apuesta personal de Antonio Martín Mesa, con el que ha trabajado en el primer plan. Ahora, lo releva en la dirección. Conoce el sector oleícola a fondo gracias a su implicación con el Mercado de Futuros.

PEUGEOT 308  
DESDE  
**12.480 €**

**A veces, muy pocas veces, todo encaja.**

[www.peugeot.es](http://www.peugeot.es) - Atención al cliente 902 366 747

Impecables acabados interiores. Consumo ajustado. Extraordinario comportamiento en carretera. Sumando todo esto, el resultado: calidad total del Peugeot 308. Si le añades su inconfundible perfil deportivo y un precio sin competencia, experimentarás la incomparable sensación de que, como pasa muy pocas veces, todo encaja.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PEUGEOT FINANCIACIÓN

Gama 308: Consumo mixto (L/100 km): entre 4,5 y 8,2. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): entre 120 y 194. PVP recomendado 12.480 € para un Peugeot 308 3p Urban 1.4VTI 95 CV en Península y Baleares. Incluye impuestos, transporte y descuento restan por entrega de vehículo de 10 ó más años de antigüedad. Ofertas válidas sólo para particulares y vehículos matriculados hasta el 30 de abril de 2009. Modelo visualizado Peugeot 308 5p Premium.

**308**