

HISTORIA DE
UNA EMPRESA

Nombre:
Terrazos San Vicente

Actividad:
Terrazo, elaboración de mármol y venta de materiales de construcción

Apertura:
1950

Ubicación:
Carril San Benito, sin número, Castellar

Los



JAVIER ALARCÓN

Adaptación a nuevos tiempos

Terrazos San Vicente, de Castellar, es una empresa familiar que se mantiene tras seis décadas

MARIELA SORIANO ■ Más de sesenta años de historia y la transformación en la actividad que pusieron en marcha inicialmente ha caracterizado a Terrazos San Vicente, ubicada en un principio en la calle Sierrezuela, en el municipio de Castellar. Una empresa familiar, de la que ahora se encuentra al frente Antonio Prieto Mañas. "La empresa viene de mis padre y sus tres hermanos, que comenzaron con la fabricación de tejas y ladrillos en el año 1950", recuerda. Poco más de diez años después, cambiaron a la fabricación de mosaicos y, una vez que comenzó a crecer la demanda de terrazos para las casas, arrancó la fabricación de ese material para el interior de las viviendas.

El primer relevo generacional se produjo en 1996, cuando la firma pasó al hermano y primo

de Antonio Prieto, que la tuvieron hasta 2007. Pero al parecer no les fue del todo bien, por lo que fue en esa fecha cuando se la ofrecieron al actual gerente, que la compró y realizó a la ubicación que ocupa en la actualidad. Así, en la actualidad, y además de mantener la fabricación de los mosaicos, para los que cuentan con una experiencia de más de cuarenta años, también continúan con el terrazo para los acerados de las calles, entre otras cuestiones, y la elaboración de mármol. También cuentan con una flota de camiones, y en las instalaciones se pueden encontrar todos los materiales necesarios para la construcción.

De esta forma, la empresa sigue viva y, con seis décadas de experiencia en el sector, hace frente con duro trabajo y esfuerzo a momentos complicados, como el actual.

Fabricación tradicional del terrazo

■ Los descendientes de los cuatro hermanos, unos veinte primos, tuvieron sus primeros contactos con el mercado laboral en Terrazos San Vicente. Según explica Antonio Prieto, el terrazo se hace igual que en los últimos veinte años, lo que supone una fórmula de fabricación artesanal y tradicional para la que hace falta mucha mano de obra.



EN EL PRÓXIMO NÚMERO Muebles Juan Manuel, de Torres.

II Plan Estratégico de la provincia de Jaén

II PLAN ESTRATÉGICO DE LA PROVINCIA DE JAÉN

Acondicionamiento de las infraestructuras viarias de la provincia

Este proyecto —el número 7.5 de la Estrategia "Jaén, provincia bien comunicada"—, complementario a otros de infraestructuras mayores, pone su enfoque en señalar que una parte importante de la red de carreteras jiennense debe adecuarse a las nuevas necesidades del tráfico y a su intensidad media diaria y que debe prestarse atención, también, a la mejora de las vías de interés agrario y al acondicionamiento de las travesías provinciales. En él se contemplan diferentes actuaciones, como son la mejora y acondicionamiento de la red provincial de carreteras de Jaén que incluye un Plan de Actuaciones en la Red Provincial de Ca-

rrteras —donde se recojan y prioricen las necesidades de intervención a corto y medio plazo— y acciones para adecuar los accesos a pequeños núcleos de población, así como para acondicionar las vías de penetración a los Parques Naturales y a otras zonas de interés turístico de la provincia; mejora y acondicionamiento de las vías de interés agrario de titularidad provincial y municipal de la provincia de Jaén para corregir el mal estado del firme y la falta de sistemas de drenaje de algunas de estas vías; mejora y acondicionamiento de las travesías de la red provincial de carreteras de Jaén. Se recogen en esta actuación la instalación de mecanismos que reduz-

can la peligrosidad existente en estos tramos, o la elaboración y actualización de modelos piloto de conservación fomentando la coordinación y complementariedad entre los distintos medios, así como entre las diferentes administraciones y organismos con competencias en esta materia. Para José Carlos Sobrado, Director de Área de Infraestructuras Municipales de la Diputación Provincial de Jaén, este proyecto adquiere un marcado carácter estratégico "para potenciar las comunicaciones de las comarcas jiennenses entre sí y las de la provincia con el exterior, así como para fijar población al territorio y reducir los accidentes de tráfico".