

# Petición para que la escalera de la calle Nueva sea descendente

El Ayuntamiento repara la rampa y trabaja para homologarla a la norma de la UE

JOSÉ RODRÍGUEZ CÁMARA

La escalera mecánica de la calle Nueva fue inaugurada, en plena campaña comercial de Navidad en 2010. Lo hizo la única alcaldesa que ha tenido la capital, la socialista Carmen Peñalver. El mecanismo era de bajada, lo que, aunque del agrado de los empresarios de esta estratégica vía, generó no poca controversia política. Con la instalación de este sistema culminó, hace siete años, la remodelación de esta zona. Los trabajos duraron seis meses y se ejecutaron con cargo a la segunda edición del Plan E, con un presupuesto global que ascendió a 449.900 euros. Cuando José Enrique Fernández de Moya, del Partido Popular, cogió la vara de mando de la capital, una de sus primeras decisiones fue la de invertir el sentido de la escalera mecánica. Fue en junio de 2011 y, en marzo de 2012, la rampa se quedó parada. Posteriormente se reparó para, por última vez, averiarse hace más de dos años. Si nada se tuere, el ingenio estará a punto, de nuevo, en breve. El concejal Juan José Jódar, al frente de Mantenimiento Urbano, Medio Ambiente, Centro Especial de Empleo, Escuela taller y Zonas Productivas, confirma que se trabaja para la reparación y para la homologación de la maquinaria, conforme a las normas que marca la Unión Europea. Lo que no confirma es el día concreto en el que estará de nuevo lista ni si, como piden los comerciantes y restauradores de la calle, la escalera volverá a ser de bajada.

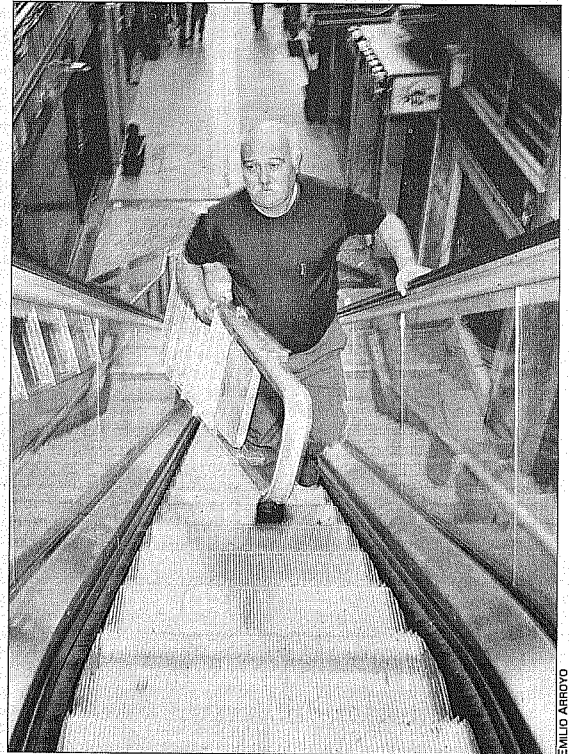
Francisco Marín, representante de los empresarios de la calle Nueva, confirma que se cursó esta petición, sobre la que todavía esperan una respuesta. Este cambio les viene bien en la estrategia que han puesto en marcha para este rincón

del centro comercial, en torno al lema "Muy, Muy Jaén. Muy tu". "Es un movimiento empresarial que nace gracias a la inquietud y con el espíritu de colaborar y conseguir un centro comercial abierto, de pequeños y medianos negocios, digno de una ciudad que ha tomado el camino de la modernización y sostenibilidad en el centro", deja claro Marín que asegura que la entidad está en permanente contacto con la Administración local. Y es que estos empresarios tienen un ambicioso plan de acciones para mejorar la ornamentación de la zona y, además, formar en una mejora de la promoción y la atención al público. La intención, esperan, es conseguir un reconoci-

**Los comerciantes creen que crecerán las ventas si la rampa vuelve a ser de bajada, como en 2010**

miento público e institucional y profesionalizar las empresas que lo necesitan. A esta inquietud se debe que una de las obras del pintor y escultor jiennense José Ríos, gracias a la colaboración de construcciones Calderón, se pueda admirar en el Paseo de la Estación. Se trata del mural gigante que hay a la altura del número 8 de la principal arteria de la ciudad. Otra de las medidas que impulsaron es optar con adornos elaborados con plantas de temporada, en colaboración con la Concejalía de Mantenimiento, y los letreros de todos y cada uno de los establecimientos de esta calle.

Al demandar que el sentido de las escaleras sea descendente, se busca, según Marín, "intentar incentivar las compras y convertir las en el motor de entrada a esta calle". Y es que no



APAÑO. Un operario sube una escalera por la rampa mecánica, aún parada.

se olvidan que los problemas de accesibilidad y la mala imagen que daba el mecanismo inutilizado, unido a la crisis, contribuyó a que la calle Nueva "haya sufrido una debilidad empresarial", con el cierre de establecimientos tan significativos como la Gamba de Oro y Los Pitufos.

Esta asociación espera que la reinauguración de la rampa coincida con otro de los proyectos que tienen para "la puerta de la zona peatonal del centro de Jaén" que, anuncian, estará adornada por dos esculturas de José Ríos que, dicen, "darán la bienvenida a una nueva era".

## AVISO PARA USAR LAS ZONAS PARA APARCAR

El Ayuntamiento, a través de la Concejalía de Seguridad Ciudadana, Tráfico y Transportes, insta a los ciudadanos a que utilicen los estacionamientos más próximos a la zona de peatonalización del centro urbano de la ciudad, una vez se ponga en marcha la reordenación del tráfico este próximo lunes, 27, de noviembre. Entre estos, están disponibles los aparcamientos públicos de la Constitución y San Francisco, así como, los aparcamientos situados en las proximidades del perímetro peatonal, como la Victoria o la Plaza de Toros.

## Imperiosa necesidad de invertir en comunicaciones

Comisión de seguimiento del II Plan Estratégico de la provincia jiennense

La Comisión de Seguimiento e Impulso de la Estrategia 7: "Jaén, provincia bien comunicada", del II Plan Estratégico, en la que participaron casi una treintena de técnicos y responsables políticos de las diferentes administraciones (estatal, autonómica, provincial y local), analizó el estado de ejecución de las grandes infraestructuras de la provincia de Jaén. Se abordó el estado de obras que estuvieron paralizadas, como la

línea ferroviaria de altas prestaciones Jaén-Alcázar de San Juan-Madrid, en el tramo, la autovía de Linares a Albacete" desde Úbeda a Villanueva del Arzobispo o el Área Logística Puerta de Andalucía. La subdelegada del Gobierno en Jaén, Francisca Molina, acudió para, según una nota, dejar clara "la voluntad del Gobierno de acometer, con la mayor agilidad posible, las infraestructuras de su competencia que están iniciadas". Por su parte, el delegado territorial de Fomento y Vivienda, Rafael Valdivielso, hizo hincapié en la "necesidad de invertir en el tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla para impulsar el proyecto del Área Logística

Puerta de Andalucía. Asimismo, José Castro, diputado de Infraestructuras Municipales, detalló que las acciones de la Administración provincial se concretan en 24 obras terminadas en 2017, 8 en ejecución, 15 en licitación y 8 ya previstas para el próximo ejercicio", por un importe total de casi 38 millones de euros.

Esta reunión del II Plan Estratégico llega después de que el Consejo Económico y Social presentara su demoleedor informe sobre la situación y mejora de los servicios ferroviarios de la provincia de Jaén. En su documento, mantienen la propuesta de conexión entre Jaén-Granada por el eje de Martos-Alcalá la Real, pero

manteniéndolo de velocidades altas no como línea de altas prestaciones. También reclaman la modernización y electrificación de la Línea entre Linares/Baeza y Almería que reforzaría la conexión de Andalucía Oriental. En el informe, también lamentan que se perdió la oportunidad de haber planteado el corredor ferroviario oriental entre Jaén, Granada y Almería conectando las dos propuestas últimas y también reclaman conectar la Línea de Altas Prestaciones Jaén-Madrid por Aranjuez en vez de por Mora, para evitar la saturación de la línea de Sevilla a Madrid, además de recuperar el Intercambiador de Alcolea. [J. R. C.]