

viva jaén

vivajaen.es 15



Jaén Genuino
El pasado sí tiene futuro

FUENTE DE LA PEÑA Aunque se trata de un espacio protegido, la ausencia de PGOU puede afectar a su futuro **P2**



La explotación de la cantera vuelve a amenazar el paraje

CONCESIONARIA Busca la expropiación de terrenos para desarrollar su concesión que está en vigor por 30 años **JUSTICIA** Ha reclamado informes a Minas y Medio Ambiente de la Junta sobre la cantera **INFORMES** Los dos informes se contradicen a la hora de seguir explotando

Sumario

Municipal
Los Bomberos deciden ir a la huelga

P2

Abyda
El refugio de animales va a buen ritmo

La protectora Abyda prepara una protesta para solicitar ayudas

P4

Plan Estratégico
'Estrategias' reclama infraestructuras

P5

Cataluña
JxCat volverá a abstenerse en la investidura

P12

Todo el Deporte



en vivajaen.es



Con motivo de la Festividad de Semana Santa **no habrá recogida de basura en la Madrugada del Viernes Santo.**

Sí se realizará recogida la noche del Viernes Santo

Gracias por su colaboración.



DIPUTACIÓN Las comisiones de seguimiento e impulso del II Plan Estratégico de la provincia de Jaén

Reclaman infraestructuras y la instalación de una gran empresa

MANIFIESTOS Las comisiones 'Jaén, provincia bien comunicada' y 'Jaén, industrial' piden la finalización de proyectos de carreteras y ferrocarril y una empresa industrial tractora

Aurora Guzmán | Redacción

JAÉN | Las comisiones de seguimiento e impulso del II Plan Estratégico de la provincia 'Jaén, provincia bien comunicada' y 'Jaén, industrial' han aprobado sendos manifiestos para reclamar la finalización de proyectos en materia de carreteras y de ferrocarril en la provincia y la instalación de una gran empresa industrial tractora. A las administraciones competentes les reclaman la ejecución de proyectos de infraestructuras que están recogidos en el Plan Estratégico para contribuir así al desarrollo de la provincia y frenar la despoblación.

Consideran "imprescindible" para la convergencia del territorio jiennense la finalización de "forma urgente" de la autovía Bailén-Albacete (A-32) y de la del Olivar (A-316), así como la mejora en tiempos y horarios de los servicios ferroviarios que unen Jaén con Madrid y Córdoba, además de la puesta en marcha del tranvía de la capital jiennense y del área logística Puerta de Andalucía.

Piden el impulso a corto y medio plazo de las líneas de altas prestaciones Jaén-Alcázar de San Juan-Madrid y de la que uniría Jaén con

Córdoba, además de la autovía que comunicaría la capital jiennense con la cordobesa, a través de El Carpio.

También recoge la necesidad de que se mejoren en la provincia las infraestructuras de telecomunicaciones y de que se construyan y amplíen las infraestructuras energéticas.

Por su parte, el documento aprobado por la comisión 'Jaén, industrial' señala la importancia de que se instale en la provincia de Jaén una gran empresa industrial tractora con capacidad de atraer a otras empresas auxiliares e inducir otras inversiones.

En este ámbito, reclama que los gobiernos central y autonómico incluyan a Jaén dentro de sus políticas industriales y se ubique en la provincia alguno de los proyectos en esta materia que se van a apoyar con los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

El manifiesto apunta que Jaén es una provincia con una importante tradición industrial, pero ha sufrido "de forma considerable" la crisis económica que comenzó en el año 2008.

Desde este año no se han alcanzado los niveles de Va-



Piden la mejora en tiempos y horarios de los servicios ferroviarios que unen Jaén con Madrid y Córdoba. VIVA

lor Añadido Bruto (VAB) Industrial que se registraban en 2008, ni tampoco los de población ocupada en la industria, se han perdido casi 1.000 empresas en el sector de actividad industrial y energética.

Subsectores como el de la cerámica estructural han perdido casi un 70 por ciento del número total de empresas que estaban en funcionamiento en 2007.

En este sentido, este documento apunta que el proyec-

to de empresa industrial tractora que se plantea es clave para reforzar el presente industrial de la provincia de Jaén e incrementar la importancia de este sector en la generación de renta y riqueza.

ADIF

Adjudican mejoras en la catenaria entre Espeluy y Montoro

Redacción

JAÉN | Adif ha adjudicado un contrato de obras de mejora en la línea área de contacto de un tramo de la línea ferroviaria de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz, el comprendido entre las estaciones de Espeluy (Jaén) y Montoro (Córdoba), de unos 54 kilómetros de longitud.

La actuación consiste en el montaje de nuevo pendolado equipotencial en dicha línea aérea de contacto. Se ha adjudicado a la empresa Sociedad Española de Montajes Industriales por un importe de 803.054,77 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de seis meses.

Los trabajos se realizarán entre los puntos kilométricos 343/000 y 397/639 de la línea, esto es, se iniciarán a unos 3 kilómetros de la estación de Espeluy (en dirección Córdoba) y concluirán poco antes de llegar a la estación de Montoro.

La realización de esta actuación contribuirá a mejorar y aumentar la fiabilidad y regularidad de las circulaciones ferroviarias, disminuyendo el gasto de mantenimiento e incrementando la eficiencia energética.

El objeto del contrato es la sustitución del pendolado de tipo convencional por el equipotencial. También se procederá al desmontaje de las alimentaciones entre el sustentador y el hilo de contacto, que dejan de ser necesarias.

